

ACTA DE LA I SESION ORDINARIA 2010
CONSEJO DELIBERATIVO DEL IMIP
Enero 20 del 2010, 08:30hrs

LIC. FILIBERTO TERRAZAS.- En representación del Presidente del Consejo Deliberativo del IMIP y confirmando que existe quórum, da inicio a la sesión, siendo las 08:30horas del día veinte de enero del año dos mil diez, reunidos en la sala Audiovisual del Instituto Municipal de Investigación y Planeación.

ASUNTOS NUMERO UNO Y DOS: Inicia la sesión ordinaria con el punto número uno lectura del orden del día, mismo que pone a consideración de los presentes. Acto seguido solicita la dispensa del acta anterior misma que fue enviada con anterioridad. Ambos puntos se autorizan por unanimidad, se procede con la continuación del orden del día.

ASUNTO NÚMERO 3: INFORME DE LOS ESTADOS FINANCIEROS DE LOS MESES DE NOVIEMBRE Y DICIEMBRE DEL 2009.

LIC. MATAMOROS: Da la bienvenida a los asistentes deseando lo mejor para este año. Presenta los estados financieros de noviembre y diciembre 2009, y propone que se le de prioridad al cierre del año 2009, se acepta y comienza presentando el balance general del mes de diciembre, el cual explica a detalle y responde algunas preguntas de los asistentes respecto a éste.

Continúa con el Estado de resultados, donde comenta cada uno de los ingresos que se recibieron durante el año, destacando el subsidio municipal por \$11'900,000.00; los ingresos de Hábitat - SEDESOL donde hubo aportaciones Federal y Municipal por \$1'433,000.00 y se trabajó con 5 proyectos que fueron concluidos. También explica los recursos del CONACYT que representan las cantidades más fuertes y con los que se realizaron una gran cantidad de proyectos tales como las rutas troncales (BRT); el Dique Parque Sierra de Juárez y el estudio integral de transporte. Además se tuvieron ingresos adicionales al subsidio para la realización de los Proyectos estratégicos solicitados por la dirección de Obras Públicas y Desarrollo Urbano del Municipio.

La UACJ en coordinación con la Secretaria de Salud apoya al Instituto para realizar el proyecto del Atlas de Accidentes de Tráfico y Muertes Violentas con una aportación de \$260,000.00 como primer pago para concluir este trabajo en abril de este año.

Al final comenta que se ganó la segunda convocatoria del FOMIX CONACYT para realizar 3 proyectos que concluirán en el 2010 y que ya depositaron la primera ministración de recursos. El total de ingresos del año fue en números cerrados de \$28'000,000.00

En lo que se refiere a los egresos, La **LIC. MATAMOROS** explica las partidas principales ejercidas en sueldos y prestaciones a los empleados, gasto corriente, mantenimiento al edificio y al equipo de computo, actualizaciones de software, pago de licencias, ya que comenta que es la principal herramienta de trabajo, y por último los pagos de honorarios externos, que son las personas involucradas en proyectos de SEDESOL Y CONACYT, así como la plantilla de honorarios del Instituto, todos estos gastos suman más de

\$24'000,000.00 por lo cual al cierre de diciembre hay una diferencia entre los ingresos y egresos, de \$4'000,000.00., siendo un buen año. Este el estatus de las finanzas del Instituto por el 2009.

ING. SOLIS: En el PDU nunca se recibió nada?

LIC. MATAMOROS: Si hubo una aportación inicial de 450,000.00, confiamos que en el 2010 se tenga el 50% restante, para la publicación del documento.

ING. SOLIS: Cual es el proceso cuando hay alguna licitación de CONACYT, quien mas compite con Ustedes?

ING. DIAZ: La convocatoria es pública y es una convocatoria donde participan organismos que se dedican a hacer investigación. Las convocatorias del Fondo Mixto CONACTY – Municipio, son del interés de la administración en turno para resolver alguna problemática presente, el Instituto conoce gran parte de esa problemática lo que ha permitido ganar en las participaciones de esa convocatoria, otros participantes: COLEF, UACJ, ITCJ, ITESM, y OSC's.

ING. SANCHEZ: Solicita que los estados financieros se circulen 2 o 3 días antes de la reunión, pues se cuenta con 10 o 15 minutos para revisarlos.

ING. DIAZ: Comenta que se tendrá en cuenta este planteamiento que ya se había solicitado y se dará cumplimiento en lo subsecuente y menciona que otro de los puntos que se tratarán es la calendarización de las reuniones.

ING. SANCHEZ: Pide que quede asentado en el Acta. Desea que se aclare en el Consejo, quién tiene voz y quien voto.

ING. DIAZ: El Consejo Deliberativo está conformado por 22 miembros; 11 miembros con voz y voto; y 11 sólo con voz. Los 11 de voz y voto son los 6 Consejeros Ciudadanos, el Presidente Municipal que delega este poder a la Secretaría del Ayuntamiento, los 3 Consejeros Regidores y la Dirección General del IMIP. Los consejeros con voz, son los representantes de las dependencias del Gobierno Municipal, del Gobierno del Estado y del Gobierno Federal.

LIC. TERRAZAS: Se somete a consideración el punto 3 de los estados financieros de noviembre y diciembre, se aprueba por unanimidad.

ASUNTO NÚMERO CUATRO: PROGRAMA DE TRABAJO NOVIEMBRE Y DICIEMBRE DEL 2009:

ARQ. GARCIA: En el área de planes y programas se concluyó con el PDU (las consultas públicas, documento y la aprobación del Cabildo). Se concluyó el Plan de Desarrollo Comunitario en el área del Papalote y se entregó a SEDESOL, instancia que financió el proyecto, la Actualización del programa de Polígonos de Pobreza de SEDESOL y la elaboración y análisis de información geográfica de suelo público, estos 3 se hicieron con recursos de SEDESOL. El Programa de talleres juveniles y comités barriales, con la FECHAC en el arroyo del Indio, y la elaboración de los murales con los grupos juveniles de la zona. Las demás son tareas irreductibles que hay en el área.

ARQ. MARTINEZ: En el Área de DUYE, se desarrollaron: el proyecto de la Plaza Santa Fe, que ya fue entregado, la imagen urbana de las avenidas Plutarco Elías Calles y López Mateos con un avance del 70%, la Av. de los Aztecas, en proceso y atrasado por falta de recursos. Se elaboró el equipamiento público en el área del Eje vial Juan Gabriel con 2 vasos de captación, en terrenos que se adquirieron por parte del Municipio y se integraron espacios administrativo y cultural. El Proyecto semimasivo de transporte en la Ruta Troncal 2 del Eje Juan Gabriel, financiado por SEDESOL, ya fue entregado. Se desarrollaron algunos proyectos para la Dirección de Cultura como el del Museo del Chamizal, el del Instituto Municipal de las Artes y una biblioteca; ya entregados al Municipio para la ejecución de las obras; el seguimiento de la deportiva lineal del río Bravo. Se trabajó con la federación, estado y municipio, el seguimiento al proyecto Bicentenario.

ARQ. CLARKE: En el proyecto de transporte semimasivo hablaban de la ruta piloto 3 y ahora la llamas ruta 2?

ARQ. MARTINEZ: Los nombres se identifican por etapas y a veces hay confusión para nombrarlas, pero en este caso la Ruta 1 comprende: Tierra Nueva-Presidencia y engloba al Blvd. Zaragoza, el proyecto fue elaborado por el IMIP y ya fue entregado, la segunda etapa de esta ruta 1, comprende al Eje vial Juan Gabriel.

ING. MEDINA: En la imagen urbana de la López Mateos y de los Aztecas ¿que porcentaje se lleva de avance?

ARQ. MARTINEZ: Se lleva un avance de 70% al 80%, no se terminaron por falta de recursos.

ARQ. CLARKE: Dentro de las rutas de transporte ¿Qué participación ha tenido el IMIP con los paraderos?

ING. DIAZ: El IMIP ha llevado el proceso del proyecto en forma integral, en el caso del Blvd. Zaragoza se hizo aprovechando el camellón central, ahí se trabajo inicialmente con 2 proyectos el del IMIP y Municipio contrató un consultor externo. El proyecto del paradero está siendo adecuado por Obras Publicas del Municipio.

ARQ. CLARKE: El diseño de los paraderos es del IMIP?

ING. DIAZ: Se está trabajando con la Dirección de Obras Públicas del Municipio.

ARQ. CLARKE: ¿A que se debe esto?, se los digo porque he sabido que los paraderos se iniciaron y se tuvieron que detener por problemas del proyecto, tengo entendido que son los proyectos de Guadalajara, ¿Por qué se tuvo que recurrir a un consultor externo?

ING. DIAZ: Por cuestión económica y de imagen, se consideró otro proyecto que manejara espacio libre sin confinamiento del paradero. Se vio la conveniencia de llevar a cabo un paradero cerrado que permita sobre todo la seguridad al usuario y al transportista la recuperación de su ingreso.

ARQ. CLARKE: Perdone mi insistencia: ¿Que eso no se lo pudieron haber observado al IMIP? Al final de cuentas hicieron un proyecto aquí, luego hicieron otro en Guadalajara; se dieron cuenta que estaban mal; y luego vuelven otra vez a pedirle al IMIP que haga uno, estoy en lo correcto?

ING. DIAZ: El proyecto original del IMIP incluyó el proyecto geométrico y arquitectónico, y los paraderos son los que llevaron a cabo en la época del Consejo, nosotros trabajamos en la localización y dimensiones pero no en la imagen urbana del paradero. El consultor de Guadalajara presentó una propuesta de imagen urbana diferente; por eso se hizo esa contratación, sin embargo las ubicaciones no coincidieron con el proyecto original del IMIP.

Se retomó la mesa técnica y se estableció que IMIP con Obras Públicas definieran los proyectos para los paraderos de transporte.

ARQ. CLARKE: Se me hace exagerado que haya 4 o 5 proyectos de paraderos que se han iniciado, todo esto es un gasto para la ciudadanía, debemos de pugnar para que se tome en cuenta esta Institución, para que cada administración que entre hace los cambios que quiera de un proyecto tan importante, tenemos desde el año 2002, ya estamos en el año 2010 y se sigue cambie y cambie. Es obligación nuestra estar al pendiente y no permitir que se sigan cometiendo estos abusos, no veo porque se tiene que valer de gente de afuera para venir hacer proyectos.

ING. DIAZ: El trabajo que ha desarrollado IMIP le permite salir avante con este proyecto, y el que se contrató en forma externa está siendo revisado para su pago, dado que se tomó información del proyecto del Instituto.

ING. SOLIS: Esa propuesta de consulta externa obviamente no salió del IMIP, porque tenía su proyecto, mi pregunta es ¿salió directamente de la Presidencia o de Obras Públicas?

ING. DIAZ: El consultor lo presentó ante el Ayuntamiento y en el Gobierno Municipal tomaron la decisión de esa contratación.

ING. SANCHEZ: En el programa de trabajo no tenemos una columna, donde diga que el proyecto ya se realizó o se encuentra en proceso de obra o no, lo que le sirve a la ciudadanía es una obra o que se implemente lo que se proyecta.

Yo he escuchado de proyectos bien interesantes, por lo que propongo agregar esa columna.

ARQ. CLARKE: Una pregunta, ¿El Consejo de Planeación aprobó lo de Guadalajara?

ING. DIAZ: No, el asesor externo vino y presentó el proyecto ante las diferentes dependencias del Gobierno Municipal.

ING. REY SOLIS: El Plan de Desarrollo Urbano, todavía no se entrega para su publicación, se le están haciendo algunos ajustes.

ING. DIAZ: No, el Plan ya fue aprobado y autorizado por el Cabildo en reunión del Ayuntamiento y está en proceso de su publicación.

ING. REY SOLIS: Es lo que falta? Cuando sería la edición?

ING. DIAZ: En cuanto tengamos nosotros la publicación en el Periódico Oficial del estado, se las daremos a conocer.

ING. REY SOLIS: Nos pueden aclarar el proyecto de la Plaza Santa Fe, yo tenía entendido que nada más iban a quedar los locales comerciales, pero abarca gran parte de la zona centro, con andadores peatonales en calle Francisco I. Madero y calle Ugarte, ¿en qué consiste todo el proyecto?

ING. DIAZ: El proyecto de Plaza Santa Fe se refiere al estacionamiento y anteproyecto arquitectónico de los centros comerciales y 2 proyectos ejecutivos de vialidades de conexión entre la plaza Benito Juárez y la zona centro y el corredor Ugarte.

ING. SALCIDO: En el área de Movilidad e Infraestructura, se presenta el proyecto de intersecciones y tramos viales en diferentes partes de la Ciudad, se realizó el sistema de monitoreo de tráfico con la instalación de estaciones maestras en vías públicas y aparatos

aforadores de vehículos. En Transporte se realizaron los estudios de impacto de tráfico y análisis de simulación de la ruta troncal Juan Gabriel, desde el centro de la Ciudad a Tierra Nueva, en segunda etapa se hicieron los macro modelos de desplazamiento de la ciudad. Se hicieron estudios de tránsito en el corredor BRT de Paseo Triunfo de la Republica, desde la avenida de la Raza por la avenida 16 de Septiembre hasta llegar a las calles Helio y Magnesio.

En lo Pluvial se terminó el Proyecto de Estudio Integral de Manejo Pluvial de cuencas locales en Sierra de Juárez (norte) con el apoyo de la UACJ; Proyecto Ejecutivo Dique Sierra de Juárez se realizó con la normatividad que requiere la CONAGUA; Estudio de Impacto Ambiental de obras pluviales como la primera etapa del Arroyo Jarudo, desde la Carretera Casas Grandes hasta el Blvd. Zaragoza (dique Soriana).

Se elaboraron proyectos complementarios de 2 vasos de captación pluvial para evitar riesgos de inundación en la zona del Infonavit Casas Grandes.

Se realizó un proyecto de rehabilitación del Dique Oasis Revolución, bajo convocatoria del CONACYT, y proyecto de 12 zonas inundables. En esta nueva convocatoria del CONACYT, son otras 12 zonas inundables.

Con SEDESOL, se realizó el Proyecto Ejecutivo en la Colonia Luis Olague.

ING. SANCHEZ: Cuando dice se hizo un vaso de regulación, ¿el proyecto se hizo físicamente?

ING. SALCIDO: Consiste en hacer el proyecto ejecutivo de algún vaso, obviamente son proyectos que pasan al Municipio para realizar la obra.

ARQ. MELENDEZ: Para el Área de Cartografía, la primera actividad es el sistema de base cartográfico en diciembre se incorporaron 3 fraccionamientos a la cartografía urbana. Se tiene un avance del 15% en el diagnóstico de Nomenclatura de Ciudad Juárez.

ING. DIAZ: Se refiere al proyecto del Diagnóstico de Nomenclatura e Imagen Urbana, de la convocatoria de FOMIX-CONACYT, que se realizó el año pasado.

ARQ MELENDEZ: Tenemos un mapa interactivo en nuestra pagina que ya está en función, contiene algunas capas de información para su consulta. Referente al vuelo aéreo que se realizó el mes de mayo del 2009 ya se encuentra en utilización para las actividades internas de Instituto; el Sistema de Información geográfica de la Carta Urbana de Ciudad Juárez, de Agencia Habitat, en lo que se refiere al uso de suelo, hay en línea un mapa interactivo donde se puede consultar el uso de suelo de cualquier parte de la ciudad.

El Atlas de accidentes viales, es un proyecto que se inició a finales del año pasado, con diferentes dependencias, se lleva 15%.

En el banco de información estadística se tiene un 85%.

ING. REY SOLIS: ¿Se corrigió lo de las coordenadas que estaban mal? Se aclaró eso

ARQ. MELENDEZ: Ya se corrigió.

ING. DIAZ: Ya tenemos las coordenadas adecuadas y este documento se mandó conjuntamente con la actualización del PDU al pleno del Cabildo para su autorización, se turnó el documento al Congreso del Estado. Con CILA se verificaron 2 puntos del límite Internacional.

ARQ MELENDEZ: El límite que maneja CILA es en medio del cauce del río e hizo una adecuación en el 2008. En el interior del Municipio son 19 puntos y se adecuaron los de CILA en el cuadro de construcción.

LIC. TERRAZAS: Sometemos a consideración punto numero 4, mismo que se aprueba por unanimidad.

PASAMOS AL PUNTO NÚMERO CINCO PROGRAMA DE TRABAJO PROPUESTO PARA EL AÑO 2010.

ARQ. GARCIA: Presentación del Programa de Trabajo para el 2010.

Planes y Programas, En el Plan Director se propone mejoramiento barrial en un polígono resultante de los Polígonos de Pobreza y otro en el Valle de Juárez, además de las tareas irreducibles del área.

ARQ. MARTINEZ: Presentación del Programa de Trabajo para el 2010.

Se esta planteando la continuación de la Ruta Troncal de transporte semimasivo, en la Paseo Triunfo de la Republica hasta la 16 de septiembre del tramo del Aeropuerto a la avenida de la Raza, proyectos de equipamiento en zonas marginadas de la Ciudad dentro del programa de Ciudad Segura de la Federación y proyectos para la zona del Papalote.

ING. DIAZ: Este proyecto de mejoramiento barrial es con apoyo de SEDESOL e intervienen las áreas de Planes y Programas y Diseño Urbano y Equipamiento.

ING. SALCIDO: Presentación del Programa de Trabajo para el 2010.

Continuidad de la Ruta Troncal sobre avenida Tecnológico desde avenida de la Raza hasta el aeropuerto, esta por terminarse los paraderos en el Blvd Zaragoza y la terminación de los paraderos centrales en el Eje vial Juan Gabriel.

Proyectos de vialidades e intersecciones: Planteamos realizar consultas y proyectos de señalamiento, sobre todo vialidades primarias. Por Convocatoria de FOMIX se va a realizar el proyecto del vaso al Arroyo Jarudo.

Proyecto río Bravo, alternativa enviar el agua hacia el mismo con una canalización que no existe.

ING. SOLIS: ¿Como están los niveles de un canal a otro?

ING. SALCIDO: Del Dren 2-A a la descarga en el rio Bravo.

ARQ. CLARKE: ¿En donde se localiza?

ING. SALCIDO: A la altura del Libramiento Independencia, Granja Barraza, prácticamente cruzando el Dren interceptor.

ARQ. MELENDEZ: Presentación del Programa de Trabajo para el 2010.

Continuamos con la incorporación de los nuevos desarrollos a nuestra base cartográfica por medio de su georeferenciación correcta con los equipos GPS, el sistema de información geográfica municipal que maneja alrededor de 64 capas de información, diagnostico de nomenclatura con fondos de CONACYT, que en el mes de agosto tendrá su conclusión.

Consulta de carta urbana en la página del IMIP y el Atlas para realizar el diagnóstico de los accidentes viales.

ING. SANCHEZ: Está disponible en la página?

ARQ. MELENDEZ: Todavía no, está programado para el mes de Abril.

Áreas de informática como apoyo a las cuestiones de sistemas y desarrollo de proyectos especiales en digital, apoyo a información y ventas, y a equipos de software.
Diseño gráfico como apoyo en las actividades de eventos, difusión, boletines que se generan.

LIC. TERRAZAS: Sometemos a consideración punto numero 5, aprobado por unanimidad.

PASAMOS AL PUNTO NUMERO SEIS, PRESENTACION DEL PRESUPUESTO AUTORIZADO POR EL AYUNTAMIENTO.

LIC. MATAMOROS: El presupuesto del 2010, va a ser el mismo que el 2005, 2006, 2007, 2008 y 2009; de \$11'900,000.00 pesos, no aumenta y confiamos en que este año se nos de completo.

REGIDOR VAZQUEZ: Con el permiso de los Consejeros, el Cabildo esta manejando autorizar un incremento del 10%, como propuesta de la fracción del PRI y aprobado por los compañeros del PAN.

ING. REY SOLIS: ¿Que no se mandó ya los ingresos y egresos para su aprobación?.

REGIDOR VAZQUEZ: Si, pero tenemos un margen de 70 días para hacer cambios.

ING. DIAZ: Muchas gracias Sr. Regidor, esperemos que se logre esa propuesta.

LIC. MATAMOROS: Las cuentas nos marcan saldo negativo por casi \$300,000.00, que los asumió el Instituto con recursos propios de ventas y remanentes que quedan de los proyectos. Se plantea un presupuesto de operación por \$12'938,000.00, el año pasado nosotros manejamos una cantidad similar y estamos agregando una cantidad adicional por \$488,000.00 para darle suficiencia a cada cuenta.

Solicito su anuencia para las partidas de sueldos del personal de nómina con \$200,000.00 más, que se pueden cubrir con el remanente que tenemos. Lo anterior debido al incremento de pago de impuestos y que los sueldos percibidos no resientan este aumento en su percepción neta, las demás prestaciones es conforme al sueldo, y para la plantilla de honorarios y asimilados, se considera la misma cantidad del año pasado, mas el incremento al IVA del 1%.

ING. REY SOLIS: ¿Prensa y difusión lo redujo a cero?

LIC. MATAMOROS: Si, pues eso lo cubrimos con la Dirección de Comunicación Social del Municipio.

ING. SANCHEZ: Cuando se terminan las obras de los proyectos del IMIP se le da el mérito al IMIP, ¿se anuncia? Porque seria muy importante que la gente se diera cuenta y vaya visualizando que se hace en el IMIP.

ING. DIAZ: Desafortunadamente no en todos los casos, hemos pugnado para que se den los créditos.

LIC. MATAMOROS: Reitero la solicitud para su aprobación en apoyar la plantilla del personal con los ajustes mencionados.

REGIDOR VAZQUEZ: En rubros de predial y agua, no aparece nada.

LIC. MATAMOROS: No se han pagado esos rubros todavía y se tienen pendiente la resolución del Ayuntamiento sobre el predial.

LIC. MATAMOROS: Solicita la autorización para las adecuaciones del salario en la plantilla del personal.

LIC. TERRAZAS: Sometemos a consideración punto numero 6, aprobado por unanimidad.

PASAMOS AL PUNTO NÚMERO SIETE, PLANTILLA DE PERSONAL DE HONORARIOS:

LIC. MATAMOROS: Somete a consideración la plantilla de honorarios a contratar para el 2010, considerando un incremento en las percepciones del 2%, sustentando esas partidas con los remanentes de proyectos y del área de ventas.

De tal forma que se tendría para pagar 4 meses para parte del personal y ocho meses para la otra parte. Las personas contratadas por asimilados estarían cubiertas todo el año, si no tienen inconveniente en aprobar esta plantilla.

ING. DIAZ: Complementando la información, la plantilla ya laboró con nosotros el año pasado y reducimos 20 plazas.

ING. SANCHEZ: Los ingresos de la UACJ están prometidos y en un momento dado no se pudieran dar.

ING. DIAZ: De la UACJ ya tenemos la primera parte, de CONACYT ya tenemos la primera parte y ahí no tenemos ningún problema. El problema es con los pendientes de proyectos estratégicos.

LIC. TERRAZAS: Sometemos a consideración punto numero 7, aprobado por unanimidad.

LIC. MATAMOROS: Va a pasar una hoja para la autorización del punto numero siete.

LIC. TERRAZAS: PASAMOS AL PUNTO NÚMERO OCHO, ASUNTOS GENERALES, CALENDARIO DE SESIONES.

ING. DIAZ: Informa que en la documentación entregada viene el listado con las fechas para las reuniones del Consejo Deliberativo, está a su consideración.

- Enero 20
- Marzo 17
- Mayo 19
- Julio 14
- Septiembre 15
- Noviembre 17
- Diciembre 08

LIC. VAZQUEZ: Pregunta, si no hay problema con el 15 de septiembre.
ING. DIAZ: No están consideradas como festivos, en el calendario oficial.
ING. SANCHEZ: En diciembre es la fiesta de la Ciudad.
ING. DIAZ: ¿Entonces les parece que se cambie para el 07 de diciembre?
CONSEJEROS: De acuerdo.

➤ Diciembre 07

LIC. TERRAZAS: Sometemos a consideración punto numero 8, aprobado por unanimidad.

ING. SANCHEZ: Del funcionamiento por cambio de horario, ¿como se reflejaron los consumos en los servicios?

ING. DIAZ: Comenta que se les entrego un reporte acerca del consumo de luz, y en general se ha tenido un mayor aprovechamiento del tiempo en la prestación del horario corrido.

ING. SANCHEZ: ¿Cuanto era el horario anteriormente, cuantas horas eran antes?

ING. DIAZ: De las 8:00 a las 4:30pm, considerando media hora para comer.

ING. MEDINA: Referente al punto de la luz, se observa que el consumo bajo bastante de noviembre (6.6%) a diciembre (19.4%).

ARQ. CLARKE: Por nosotros no hay inconveniente en el horario.

ING. SANCHEZ: Pide la opinión del horario con algún coordinador.

ARQ. GARCIA: En mi caso ha beneficiado que la gente este aquí y no se vaya, pues se avanza mas y se tiene más apoyo, sobre todo en la presión del PDU , 4 proyectos más de SEDESOL, lo de la FECHAC, en donde se interrumpían las tareas por el horario de la comida.

LIC. MATAMOROS: La media hora de la comida generalmente no se cumplía, ya que se ocupaba mas tiempo para realizar esa actividad.

LIC. TERRAZAS: Siendo las 10:54hrs se da por terminada la sesión.

LIC. FILIBERTO TERRAZAS PADILLA
REPRESENTANTE DEL PRESIDENTE MUNICIPAL Y
PRESIDENTE DEL CONSEJO DELIBERATIVO DEL IMIP