

ACTA DE LA II SESION ORDINARIA 2010
CONSEJO DELIBERATIVO DEL IMIP
Marzo 17 del 2010, 08:30hrs

LIC. JOSE LUIS SUAREZ PROAL.- En representación del Presidente del Consejo Deliberativo del IMIP y confirmando que existe quórum, da inicio a la sesión, siendo las 08:30horas del día diecisiete de marzo del año dos mil diez, reunidos en la sala Audiovisual del Instituto Municipal de Investigación y Planeación.

ASUNTOS NUMERO UNO Y DOS: Inicia la sesión ordinaria con el punto número uno lectura del orden del día, mismo que pone a consideración de los presentes. Acto seguido solicita la dispensa del acta anterior misma que fue enviada con anterioridad. Ambos puntos se autorizan por unanimidad, se procede con la continuación del orden del día.

ASUNTO NÚMERO 3: INFORME DE LOS ESTADOS FINANCIEROS DE LOS MESES DE ENERO Y FEBRERO DEL 2010.

LIC. MATAMOROS: Da la bienvenida a los asistentes deseando lo mejor para este año. Presenta los estados financieros de enero y febrero del 2010.

Inicia con el balance general al mes de enero con un activo circulante por \$5'283,273.00 en bancos, que obedece a 3 proyectos de CONACYT, en la cuenta de inversiones hay \$2'900,000.00 del proyecto del IMIP con la Secretaria de Salud que se está trabajando con UACJ. En activos fijos se tuvo variaciones en equipo de cómputo adquirido con recursos de CONACYT, el total de activo fijo es de \$13'772,441 pesos. En el pasivo tenemos 3 cuentas: acreedores, proveedores e impuestos por pagar, en proveedores se adeuda a 2 empresas; la del mantenimiento de la lavadora de aire y en acreedores diversos el servicio médico que se tiene contratado para los empleados y se vence en el mes de marzo.

En lo que se refiere a los impuestos lo que se retiene para los honorarios del personal que labora con nosotros, mas la suma del capital, superávit y el patrimonio nos da sumas iguales por \$13'772,441.00, correspondiente al inicio del año.

El balance al mes de febrero arroja en deudores diversos una cuenta en el pasivo reconocida por tesorería para pagarse en los primeros meses del año que corresponde al proyecto de banquetas y vialidades en Plutarco Elías Calles y López Mateos, y el PDU.

Las inversiones van disminuyendo, no hay compras en activos fijos teniendo \$13'282.305 pesos y también van disminuyendo los pasivos circulantes. En los ingresos, se tiene el subsidio aprobado con un presupuesto de \$11'900,000.00 para el año 2010. Sin embargo hay riesgo de que sea disminuido en un 10%. En este mes de marzo no se ha ingresado el recibo del subsidio hasta tener la definición de la reducción si es que aplica. Además se tiene el producto de ventas e ingresos menores.

En cuanto al estado de resultados al mes de febrero, los egresos principales fueron por sueldos y prestaciones de los empleados, en honorarios profesionales externos se tiene contratado únicamente algunos sondeos para los proyectos de CONACYT, los demás honorarios son la plantilla de profesionistas que colaboran continuamente con el IMIP para cumplir con el programa anual de trabajo.

Nuestros egresos acumulados al mes de febrero son de \$ 2' 749,912.00 y una diferencia negativa de \$690,293.00 pesos. Si se considera solo el subsidio municipal, siempre estaríamos con números rojos. Se tiene un gran apoyo con los proyectos que se contratan al IMIP, lo que representa ingresos adicionales al subsidio.

Este año vamos a trabajar con recursos remanentes del año pasado por la cantidad de \$488,000.00 pesos para ejercer un presupuesto total en 2010 de \$12'388,000.00 pesos.

Al mes de febrero llevamos ejercido \$1'110,000.00 pesos, nos queda por ejercer \$10'500,000.00 pesos.

Además se tienen 3 proyectos que se están trabajando de CONACTY: Proyecto de Nomenclatura; Proyecto de Estudios Hidrológicos para 12 zonas inundables de la ciudad, y el Estudio hidrológico del Dique Oasis Revolución, ya se entregó la primera etapa de este proyecto. El Atlas de incidencia vial se está trabajando con la Secretaría de Salud con una aportación de \$260,000.00 pesos.

ING. REY SOLIS: El atlas de accidentes se está trabajando con la Secretaría de Salud?

ING. DIAZ: Sí. Este atlas de accidentes viales surge de la relación que se hace de las necesidades del observatorio urbano sobre violencia o seguridad ciudadana con el aspecto de salud comunitaria, este esfuerzo es compartido con la OPS de El Paso, Tx., quien está apoyando con recursos, el propio Gobierno Municipal, y un gran apoyo del Gobierno Federal a través de la Secretaría de Salud. El atlas también identificará zonas precarias y su impacto en la salud.

LIC. MATAMOROS: Hasta aquí son los estados financieros de enero y febrero del 2010.

ING. SANCHEZ: Si bajan el 10% que menciona, hay un plan para ver como solucionaríamos el gasto.

LIC. MATAMOROS: Vamos a tener que hacer ajustes o conseguir recursos adicionales.

ING. DIAZ: La crisis llega a los diferentes niveles de gobierno y los ajustes que están haciendo las autoridades nos afectan directamente a la plantilla de personal, ya que el subsidio principalmente es para esta partida. Cuando hay necesidad de hacer algún trabajo extraordinario, con la partida adicional de los proyectos se contrata personal externo bajo el sistema de honorarios.

ING. SANCHEZ: Hay un reglón que dice despensa, son vales de despensa o es otra cosa?

LIC. MATAMOROS: Sí, son vales de despensa, es una prestación que tienen los empleados de nómina, por la cantidad mensual de \$1,300.00 pesos.

ING. DIAZ: Este documento es el Atlas de la Cd de México, muy similar al Atlas que nos está solicitando la Secretaría de Salud. Consiste en un diagnóstico espacial con puntos georreferenciados con indicadores, tablas, de diferentes temas, en diferentes zonas, accidentes por delegación o por región, zonas donde se muestra la marginación.

DRA. MAYCOTTE: Los métodos para recabar la información ¿cómo serían?

ARQ MELENDEZ: La información proviene de la Dirección de Tránsito, con los partes de los accidentes viales de todo el año, se hace una depuración y georreferenciación, el documento trae algunos comparativos, gráficas y estadísticas. El propósito es proporcionar al CENAPRA, que depende de la Secretaría de Salud, un instrumento que apoye acciones para prevenir este tipo de accidentes, es un programa a nivel nacional. La Secretaría de Salud acudió al IMIP, dada la información estadística y los sistemas de información geográfica con que se cuenta.

ING. VICENTE LOPEZ: Esto se va estar actualizando ¿cada cuando?

ARQ. MELENDEZ: Constantemente, hay mucha voluntad de CENAPRA en dar continuidad al menos en este año y en estar apoyando a la Dirección de Transito con esta información, que apoye a sus operativos.

LIC. SUAREZ: Se somete a consideración de los presentes el punto número 3 de los estados financieros de enero y febrero del 2010. Se aprueba por unanimidad.

ASUNTO NÚMERO CUATRO: INFORME DE AVANCES DEL PROGRAMA DE TRABAJO DE ENERO – FEBRERO 2010

ARQ. CASTELLANOS, COORD. PLANES Y PROGRAMAS: El plan de trabajo para este año consiste en un sistema de información geográfica sobre el uso de suelo para el equipamiento público, la 2 etapa del Plan de Desarrollo Urbano en las localidades del valle, el programa de mejoramiento barrial y apoyo a la SEDESOL en la estrategia Todos Somos Juárez. El año pasado realizamos un sistema de información para publicar predios susceptibles para equipamiento en áreas de pobreza, en esta 2ª etapa se va a continuar este programa a nivel ciudad, esto es sumamente importante para la ubicación del equipamiento.

ING. SANCHEZ: A petición de quien se está haciendo esto?

ARQ. CASTELLANOS: ES iniciativa del Instituto, para apoyar acciones del gobierno municipal en la identificación de suelo para equipamiento público.

ING. DIAZ: Este proyecto es una continuidad del proyecto apoyado por SEDESOL para realizar un levantamiento del suelo público que se hizo en una región.

ARQ CASTELLANOS: La primera acción fue en las zonas de pobreza, para lo que serían los polígonos de pobreza en donde proponíamos la ubicación del equipamiento.

ARQ. CLARKE: En los programas que se están anunciando, tengo entendido que uno de los renglones es precisamente el equipamiento urbano en distintas zonas, se está tomando en cuenta lo que el IMIP ha hecho?

ING. DIAZ: Si, hemos estado trabajando muy de la mano con SEDESOL, el Instituto ha sido tomado en forma muy importante para poder decidir en la intervención en esos espacios públicos.

LIC. URANGA: Para complementar lo que está diciendo la Mtra., efectivamente se está trabajando muy de la mano con el Instituto, y estamos apoyando la realización de proyectos para la intervención de espacios públicos de esta estrategia.

ARQ. CLARKE: Tengo entendido que para hacer esta intervención de equipamiento urbano, se van a considerar los mas importantes, como le vamos hacer si hay necesidades por todos lados, en todos los barrios de Ciudad Juárez.

LIC. URANGA: No se puede empezar con todos, tenemos que irnos por etapas, la información sobre la delincuencia, los niveles de pobreza, son indicadores precisamente para tratar de identificar las zonas prioritarias, pero sobre todo la participación de la comunidad que vive los problemas.

ARQ. CASTELLANOS: Se trabaja en la consolidación de los barrios, la consolidación de los mismos subcentros urbanos, ya que el crecimiento tan rápido no ha permitido su consolidación.

DRA. MAYCOTTE: A mi me tocó participar en la mesa de desarrollo social y en el método se indicaban los espacios. Por parte de Instituto se tomaron la marginación y la pobreza de la población, el limite de delincuencia?, además del trabajo realizado con anterioridad por organizaciones e la sociedad civil? Si es un programa emergente, como se les va a dar la oportunidad a otras áreas que también tienen un alto grado de marginación?

ARQ. CLARKE : Yo preguntaría ¿Si hablar de suelo público, es hablar de suelo propiedad del Municipio o es suelo que se adquiere o se compra?

ARQ. CASTELLANOS: Estamos precisamente haciendo una investigación sobre el suelo, con la Dirección de Catastro, para saber exactamente la propiedad, estamos elaborando una serie de planos para actualizar los terrenos propiedad municipal. Sabemos que también hay otros terrenos baldíos que serian susceptibles de incorporar para suelo publico, sobre todo en la zona poniente que es una zona donde básicamente el equipamiento no existe, por lo pronto estamos localizando el suelo de propiedad pública.

LIC. SUAREZ PROAL: En mi carácter de Director de Gobierno, informo que de mi depende el Departamento de Enajenaciones; se acaban de donar 2 predios por parte del Municipio para creación de preparatorias en diferentes zonas de la ciudad, específicamente como parte del programa Todos Somos Juárez; para hacer la donación se solicita un dictamen al IMIP para ver si es congruente que se ubiquen este tipo de instituciones en un determinado lugar y que nos identifique si es válido o no de acuerdo a la zona.

ING. DIAZ: Complementando lo que dice la Arquitecta, la necesidad de la identificación de suelo publico en todo el municipio, es debido a que el Gobierno Municipal nos pide la congruencia o validar espacios para diferentes usos. Como también sirve esta información para apoyar las acciones de la federación a través de SEDESOL identificando las zonas de intervención que se hacen solo en suelo público.

ARQ. CASTELLANOS: Respecto a los avances, acabamos de iniciar este proyecto, también el del Plan de Desarrollo Urbano de las localidades del Valle, con la actualización del Fondo Legal del poblado de San Agustín. Con respecto al programa de Mejoramiento Barrial año con año llevamos este programa, teniendo 13 realizados en diversas zonas marginadas, estamos en la definición de la zona a intervenir, probablemente sea Granjas Unidas, estamos trabajando de la mano con el Gobierno Federal para la realización de la propuesta de algunos proyectos.

ARQ. MARQUEZ: En Coordinación de DUYE, se está trabajando en el proyecto del Transporte Semimasivo con la ruta de Av. Tecnológico, en el tramo del Aeropuerto a Av. de la Raza, como seguimiento a las rutas de transporte. Además se tiene el proyecto de equipamiento del parque de la Colonia Plutarco Elías Calles. Un parque deportivo que es complemento de un proyecto de canalización en el Dique Oasis Revolución. Otro parque y centro comunitario en la colonia Manuel J. Clouthier que va a acompañado de un proyecto de imagen urbana con vialidades y acceso a este equipamiento. Se está trabajando en el proyecto de una Villa para el adulto mayor en donde se consideran una serie de viviendas, equipado con otros elementos como áreas de recreación y esparcimiento, áreas de clínicas para atención de salud de las personas mayores, una capilla, áreas deportivas como gimnasio, terapia y administración

ING. SOLIS: ¿Donde está ubicada?

ARQ. VARGAS: En la calle Piña, en el sur oriente de la Ciudad por el Blvd. Zaragoza, en el edificio del club de la tercera edad época de Oro A.C.

ING. SOLIS: En el edificio blanco, ¿Que uso tiene o que es?

ARQ. VARGAS: Es donde se encuentra funcionando el club y se va a dejar como una guardería para el adulto mayor. Todo está concentrado dentro del edificio que es insuficiente, para la capacidad que está demandando.

ARQ. MARQUEZ: También estamos apoyando a planes y programas para dar seguimiento al diagnóstico en el programa de mejoramiento barrial en zonas marginadas, en la rehabilitación de centros comunitarios como en la Colonia Felipe Ángeles, Francisco I. Madero y Lázaro Cárdenas. En anteproyecto de un zoológico para la Ciudad, continuidad a los proyectos ejecutivos de áreas deportivas en la ribera del Río Bravo.

ARQ. CLARKE: Donde se va a localizar ese zoológico?

ARQ. MARQUEZ: Se está buscando un terreno apropiado por dimensiones y requerimientos.

ING. SALCIDO: El programa de trabajo del área de Movilidad e Infraestructura, consiste en temas como: análisis de vialidades e intersecciones en la cuestión vial para realizar el proyecto ejecutivo, de señalamiento vial y geométrico de las diferentes intersecciones. Tenemos la ubicación de algunos puntos como la prolongación Malecón, que está interrumpida en el monumento al rotario, planteando una solución para dar una conexión al oriente del malecón y hacer su prolongación hacia el oriente. Otro caso es el tramo del Blvd. Talamás Camandari e Independencia, que es un cruceo conflictivo, que presenta confusiones a los usuarios, se plantea realizar un proyecto para hacer las canalizaciones vehiculares y modificar el acceso de la Talamás Camandari. El Blvd. Juan Pablo II y Arizona, es otro de los casos, donde no se detengan los vehículos que sea un flujo continuo, Juárez Porvenir y Riveras del Bravo son intersecciones que tienen bastante volumen vehicular por los asentamiento humanos que se han dado por allá y que es necesario hacer una buena canalización para evitar accidentes.

En transporte, estamos revisando el proyecto de la primera ruta troncal del Blvd. Zaragoza y Juan Gabriel (esta segunda etapa, entrará en funciones en el mes de agosto), en donde se está realizando el señalamiento vial, los presupuestos y se está trabajando en darle una exclusividad al transporte público por la parte central para que el transporte aumente o disminuya los tiempos de recorrido junto con las rutas alimentadoras. La siguiente ruta o número dos es la Av. Tecnológico desde el aeropuerto, hasta Av. de la Raza, continuando por la Paseo Triunfo de la República hasta el poniente llegando a la calle Magnesio.

En cuestión de infraestructura pluvial, el Municipio adquirió 2 predios para construir dos vasos: Aztatlan e Indio, para solución de inundación en el Infonavit Casas Grandes y del Eje vial Juan Gabriel. Otro proyecto es el Dique Oasis Revolución, actualmente se está utilizando como un área de esparcimiento.

ING. SOLIS: Ese dique deja libre el trayecto del agua sobre el canal y cuando sea demasiada agua entonces se va hacia el dique?

ING. SALCIDO: Primeramente es al canal donde llega el agua y cuando es demasiada llega al vaso. Ya se contrataron sondeos de permeabilidad para que en un momento dado esa agua se pueda infiltrar y no tener un vaso con un tirante alto, como sucede con la presa Soriana de Blvd. Zaragoza y Eje vial Juan Gabriel. En el proyecto del Dren 2-A, en el acceso al río Bravo hubo algunas modificaciones que pidió CILA, pues estábamos descargando el agua del Dren 2A a este punto y ellos tienen una estructura que le llamaban presa RIVERSIDE que no había que tocar, estamos haciendo un replanteamiento de la conexión del Dren 2A al río bravo. Estamos trabajando en 12 zonas inundables con apoyo de CONACTY-Municipio, para resolver los encharcamientos que se dan en las

vialidades primarias principalmente como: Manuel Gómez Morín e Internacional, M. Gómez Morín y Júpiter, M. Gómez Morín y Carlos Villarreal (caseta de radio cañón), para lluvias con un periodo de retorno a 5 años, otra es Paseo Triunfo de la Republica y Junípero Serra, otro ejemplo es el Parque Industrial Río Bravo, donde estamos metiendo un colector para que esa agua se vaya al dren. De los 12 puntos se lleva a la fecha: el estudio hidrológico, el análisis de alternativas, estudio de suelos, ya se contrataron los sondeos estratigráficos y de permeabilidad de cada una de esas zonas.

Se está en el desarrollo del proyecto ejecutivo de 7 puntos de los 12. Otra zona es en la Av. Vicente Guerrero y Paseo Triunfo de la Republica. Estamos utilizando la tecnología Lidar para la concentración del agua, elaborando el modelo hidrológico de esas zonas y definición de alternativas para resolver estos encharcamientos.

Otro ejemplo es en la Manuel Gómez Morín y calle Júpiter, aquí la alternativa es utilizar el camellón central deprimiéndolo y conduciendo esa agua a un terreno donde está el parque de béisbol, para un vaso de captación y de infiltración.

ING. MUÑIZ: Con respecto a lo de los puentes que hace Gobierno del Estado, ¿no manejan la información que ustedes tienen para tomar en cuenta como van hacer los accesos?

ING. SALCIDO: Si participamos con Gobierno del Estado y en algunos casos diferimos de la propuesta inicial plantada y trabajamos en conjunto para adecuar la mejor solución posible. Por ejemplo en Av. Rafael Perez Serna y Heroico Colegio Militar, se tenía un proyecto en esa zona, de tal manera que cuando Gobierno del Estado decide realizar esta obras, ya se tenían datos de volúmenes de tránsito, volúmenes vehiculares, volúmenes estimados de vehículos que iban a transitar por debajo del puente libre y se vio la consideración de un libramiento para que la Heroico Colegio Militar se liberara de trafico y no tuviera problemas con el cruce de la Av. Heroico Colegio Militar. Esa información fue proporcionada a Gobierno del Estado, para su consideración en el Proyecto Ejecutivo. En el Puente de Av. Hermanos Escobar y Juan Pablo II, no teníamos un proyecto geométrico pero si planteábamos un puente con 3 carriles por sentido, por economía Gobierno del Estado decide realizar un puente en un solo sentido.

ING. REY SOLIS. Que comentaban del Libramiento y Talamás Camandari?

ING. SALCIDO: Se previó en el PDU que la Talamás Camandari fuera una vía de acceso controlado como el Libramiento Independencia. El objetivo de Gobierno del Estado era crear un anillo con Blvd. Talamás Camandari, Libramiento Independencia y Juan Pablo II, dando prioridad a ese puente, pero ahora se tiene una indefinición en esa intersección, y hay que mejorarla para evitar accidentes.

ARQ. MELENDEZ: En el programa de trabajo para la Coordinación de Geoestadística, se tiene en el Área de Cartografía la elaboración de cuaderno cartográfico con 3 nuevos fraccionamientos: Vistas del Sol con 1952 predios habitacionales, áreas verdes y 2 vasos de captación, Senderos del Sol con 308 predios, equipamiento y 3 áreas verdes, y el Canto de Catania con 415 predios habitacionales y 16 áreas verdes. En el Sistema de Información Geográfica Municipal se agregó la capa de información de centros de atención a la niñez y juventud, realizando una encuesta y capturando información de 35 identificados. Se actualizó la capa de educación: específicamente de planteles de preescolar, encontrando a la fecha 452 (14 planteles mas).

En el diagnóstico de Nomenclatura, se visitaron 81 colonias con 6286 domicilios verificados e ingresados a la base de datos. Además ya se cuenta con el mapa interactivo en la página

de Internet. El Observatorio Urbano, no se ha actualizado por falta de recursos. En el proyecto de Atlas de accidentes viales, se depuraron las bases de datos encontrando 10,800 accidentes viales en el 2007 y 8400 en el 2008. Así mismo en el registro de muertes violentas y accidentales se capturaron 1791 casos para el 2008 y 2597 para el 2009. En el área de Estadística se trabaja con el documento de la “Radiografía Socioeconómica del Municipio de Juárez 2009, así comienza el 2010” y se está en proceso de automatización del Sistema de Consulta interna. En el Área de Informática, se trabaja en la programación de un sistema para la página de Internet el cual arrojará datos de lectura de la estación base GPS del IMIP, y en la programación de un sistema de captura para los aparatos GPS del proyecto de nomenclatura. En el área de diseño gráfico, se trabaja en la actualización de la página del IMIP, apoyo para la página de la AMIMP, actividades de difusión, elaboración de formatos, folletos y apoyo para el área de Información y Ventas.

LIC. SUAREZ: Somete a consideración el punto número 4, mismo que se aprueba por unanimidad.

PUNTO NÚMERO CINCO: ASUNTOS GENERALES:

Aviso de reuniones del Comité de Adquisiciones, Obra Pública y Servicios del IMIP.

ING. DIAZ: Informa de las actividades del Comité de Adquisiciones del Instituto, que consistieron en:

1. Adjudicación del contrato de prestaciones de servicios médicos del personal de nómina del Instituto.
2. Proceso de adjudicación para la realización de pruebas de permeabilidad y análisis geotécnicos de materiales para el Dique Oasis Revolución.
3. Proceso de adjudicación para la elaboración del estudio hidrológico y proyecto ejecutivo del Dique Oasis Revolución.

En uno de ellos se tuvo que mandar otra invitación dado que no se cumplió con el objetivo, sin embargo ya se adjudicaron los trabajos.

Participación en la Asamblea Ordinaria de AMIMP

ING. DIAZ: Previa a esta asamblea se tuvo una reunión en febrero con el consejo directivo, conformado por la Presidencia, Secretaría General, Vicepresidencias (zona sur, centro y norte) y 7 comisiones. Tratando el programa de trabajo para presentarlo en la Asamblea Ordinaria del mes de marzo:

En la Sesión Ordinaria de la XIX Asamblea, se tuvo el siguiente orden del día:

1. Registro de asambleístas
2. Verificación de quórum e instalación de la asamblea.
3. Mensaje de la Mtra. Rosario Díaz Arellano, Presidenta de la AMIMP.
4. Lectura y aprobación del acta de la sesión anterior.
5. Presentación e incorporación de nuevos miembros.
6. Toma de protesta a los nuevos miembros de AMIMP (Comitán, Chiapas y Apaseo el Grande, Guanajuato)
7. Bienvenida a los Directores de los Institutos recién incorporados a la AMIMP.
8. Informe de actividades y financiero de la AMIMP.
9. Propuesta de sede para el encuentro de Alcaldes y Directores de IMPLANES.
10. Seguimiento a la propuesta de Reforma Legislativa.
11. Seguimiento a la firma de convenio con INEGI

12. Propuesta de Comisiones en el Consejo Directivo

13. Asuntos Generales.

- Invitación al Seminario Internacional “Mejoramiento en la Movilidad en Áreas Urbanas y Transportes de Carga e Intermodalidad”, en Santiago de Chile, noviembre 2010.
- Diálogo con Diputados Federales
- Participación de la Asociación Mundial de Carreteras, por el Ing. Juan Carlos Espinoza Rescala, invitando al Seminario Internacional y al Congreso Internacional de PIARC.

Informa de las reuniones de Institutos de Planeación con alcaldes, una de ellas a celebrarse en Silao, Gto y en la región norte en Nuevo Laredo, Tamaulipas. En el sur del país, el alcalde de Comitán, Chiapas, presente en esta asamblea; hace la invitación para que el encuentro sea en su Municipio. Informa que ya existen 36 institutos en la AMIMP.

ING. SANCHEZ: Quiénes son los más avanzados y con mayor experiencia?

ING. DIAZ: Los institutos más avanzados son Guanajuato y Juárez, que son los primeros en su creación y actualmente más consolidados.

ARQ. CLARKE: ¿Cómo se mantiene la continuidad de los Institutos?

ING. DIAZ: Siempre hay riesgo, la continuidad de los Institutos depende en gran parte de la administración en turno y principalmente del apoyo de su alcalde, a la fecha se tienen 3 Institutos con incertidumbre por los cambios de administración.

ING DIAZ: Solicita permiso de ausentarse por reunión con el alcalde.

Presentación de la nueva imagen de la página del IMIP

LIC. SERRANO: presenta la nueva página del IMIP, con un nuevo diseño, imagen más ligera, muestra las principales áreas: IMIP, Biblioteca, Centro de Información y Ventas, enlaces a cada una de las Coordinaciones del IMIP.

ING. SANCHEZ: Cada cuánto actualizan la página?

LIC. SERRANO: La información se actualiza cada semana en noticias y cada tres meses con la información de proyectos. Comenta de la incorporación del Instituto a la Wikipedia, para ser consultado en esta fuente externa.

LIC. SUAREZ: Comenta que si hay alguna sugerencia, se puede hacer el planteamiento en la próxima reunión.

Siendo las 10:22 am., se da por terminada la reunión.

**LIC. JOSE LUIS SUAREZ PROAL
REPRESENTANTE DEL PRESIDENTE MUNICIPAL Y
PRESIDENTE DEL CONSEJO DELIBERATIVO DEL IMIP**