

CONSEJO DELIBERATIVO

ACTA 10 DE DICIEMBRE DEL 2008

- Punto 1.- Orden del día.** Se aprueba por unanimidad.
- Punto 2.- Acta de la sesión anterior.** Se aprueba por unanimidad.
- Punto 3.- Estados financieros de noviembre.** Se aprueban por unanimidad.
- Punto 4.- Informe de los avances del programa de trabajo 2008 (mes de noviembre).** Se aprueban por unanimidad.
- Punto 5.- Presentación del proyecto de Transporte.** Se presenta el proyecto y se tienen varias intervenciones de los Consejeros.
- Punto 6.- Asuntos Generales.**
- ◆ Se pide autorización para participar en la Convocatoria de elección de Presidente de la AMIMP. Se autoriza por unanimidad.
 - ◆ Se presenta la propuesta para el Presupuesto 2009 del IMIP. Se autoriza por unanimidad se proceda con la misma para buscar el apoyo del ayuntamiento.

Sin otro asunto que tratar, se da por terminada la sesión del Consejo Deliberativo.

LIC. TERRAZAS.- En representación del Presidente del Consejo Deliberativo del IMIP, da inicio a la sesión extraordinaria dando lectura a la orden del día, poniéndola a consideración de los presentes, misma que se autoriza por unanimidad. Acto seguido pasa lista de asistencia nombrando a los presentes y constatando el quórum legal. Posteriormente solicita la dispensa de la lectura del acta de la sesión anterior ya que fue enviada con anterioridad, no habiendo objeción por parte de los presentes. Solicita se de curso al punto Núm. 2.

Punto Núm. 2.- PRESENTACIÓN DEL PROYECTO DE TRANSPORTE

ING. LÓPEZ.- Inicia con antecedentes del proyecto y expone los siguientes temas:

- Objetivos del proyecto de Transporte:
- Evaluación de las necesidades de demanda del transporte.
- Menciona los estudios que se han realizado en el Instituto.
- Macromodelos de desplazamiento.
- Niveles de servicios en la red de los transportes colectivos.
- Evaluación del Sistema Colectivo existente.
- Como resultado de los estudios menciona 3 Modelos Integrados de demanda:
 - Estrategia General de Transporte No Motorizado
 - Estrategia General de Transporte Público
 - Red Periférica de viaductos

ARQ. CEDILLO.- Pregunta ¿a qué se debe que subió la demanda de autobús el 1% en la gráfica de usos del transporte motorizado?, si lo esperado es que se redujera por el aumento de automóviles.

ING. LÓPEZ.- Responde mostrando una gráfica del comportamiento de los costos de la gasolina donde se ve el incremento hasta en \$ 1.20 por litro. Como resultado los usuarios del automóvil optan por usar el transporte público. Y continúa exponiendo:

- Características y beneficios para los transportistas, no motorizados, en Ciclo-rutas, Transporte BRT y carriles de cuota.
- Muestra unas imágenes del proyecto de diseño de la Ruta Troncal #1.
- Informa que posteriormente se Diseñará el modo de operación de estación, así como de la Infraestructura Técnica y por último del proceso Gradual de Transición.

ARQ. CEDILLO.- Pregunta si el corredor del Eje Vial Juan Gabriel es el primero.

ING. LÓPEZ.- Contesta que sí.

ING. REY SOLÍS.- Pregunta si las concesiones se darán a unidades ya existentes o nuevas.

ING. LÓPEZ.- Contesta que al menos para rutas troncales no se darán a las existentes, pues debido al nuevo sistema el nivel se sube en las terminales y no tienen el confort que necesita el usuario.

ING. REY SOLÍS.- Pregunta sobre el trato que se le dará al transporte del personal de maquiladora.

ING. LÓPEZ.- Responde que la Estrategia principal se enfoca al transporte colectivo y posteriormente al de personal y explica la manera en que funcionaría este primer plan piloto.

ING. MUÑIZ.- Pregunta sobre el tratamiento que se dará al Transporte de carga.

ING. LÓPEZ.- Contesta que los corredores que se propusieron fueron debido a la mayor demanda de usuarios.

LIC. SÁNCHEZ.- Pregunta sobre algún planteamiento para resolver la problemática de la cultura del peatón al momento de cruzar la calle en lugares indebidos.

ING. LÓPEZ.- Se espera definir bien estas estrategias al momento de que se propongan las estaciones y los señalamientos para cruces de peatones.

ING. REY SOLÍS.- Pregunta sobre quienes están coordinando este proyecto.

ING. LÓPEZ.- Contesta que por parte del gobierno Municipal el Ing. Aguirre de la Coordinación de Planeación y Evaluación y el Arq. Carrera por parte de Gobierno del Estado. Ambos han estado en comunicación continua con el IMIP.

ING. ORDAZ.- Pregunta si la infraestructura existente es funcional para este nuevo modelo de Transporte.

ING. LÓPEZ.- Contesta que se evaluará y se verá la posibilidad de aprovechar parte de esta infraestructura.

Punto Núm. 3.- ASUNTOS GENERALES

MTRA. DÍAZ.- Comenta de la sesión ordinaria del 17 de diciembre en donde se contempla presentar los estados financieros del mes de noviembre, el avance del Programa de Trabajo de Noviembre de 2009, la Convocatoria de AMIMP y la propuesta de presupuesto 2009, poniendo a consideración de los presentes el llevar a cabo en este momento la realización de dicha sesión ya que el IMIP se encuentra preparado para ello.

LIC. TERRAZAS.- Solicita la aprobación para llevar a cabo el desahogo de la sesión ordinaria programada para el 17 de diciembre. Siendo aprobado por

unanimidad. Acto seguido, solicita pasar al siguiente punto relativo al informe de estados financieros del mes de noviembre.

INFORME DE LOS ESTADOS FINANCIEROS DE NOVIEMBRE 2008.

LIC. MATAMOROS.- Inicia con el informe de balance general y muestra una hoja donde se monitorea el gasto acumulado del año, reflejando el déficit que se tiene. Así mismo muestra los recursos adicionales al subsidio conseguidos por el IMIP, a través de Proyectos Especiales con los cuales se completó el presupuesto mínimo requerido para terminar las actividades contempladas para el presente año.

LIC. TERRAZAS.- Solicita la aprobación de los estados financieros del mes de Noviembre 2008, mismo que se aprueba en forma unánime. Acto seguido, solicita pasar al siguiente punto.

INFORME DE AVANCES DEL PROGRAMA DE TRABAJO DE NOVIEMBRE 2008.

ARQ. MARTÍNEZ.- Expone gráficamente con imágenes de los proyectos que están por terminarse en diciembre tales como: el Proyecto del PDU en la Coordinación de Planes y Programas en su fase de diagnóstico, el cual tiene un 95% de avance, el Plan de Desarrollo Comunitario de la Col. Manuel Valdez del programa HABITAT con un 90% de avance, el de Acompañamiento Social del Arroyo del Indio con el programa de los Grupos Juveniles, financiados por la FECHAC. Y por último las tareas irreductibles en apoyo a las diferentes coordinaciones y dependencias del Municipio.

Continúa exponiendo que en la Coordinación de Diseño Urbano y Equipamiento están por concluirse bajo el subsidio SEDESOL-Municipio, el Proyecto de Transporte Semimasivo en la Ruta Troncal Piloto que incluye banquetas, forestación y mobiliario urbano. En el programa de Áreas verdes se tiene el Proyecto Ejecutivo Parque Lineal Arroyo del Jarudo Etapa II y los Proyectos Ejecutivos de la 16 parques vecinales en las Zonas Marginales, de igual manera se realizó el proyecto del parque central en lado oriente y se continuaron con las tareas irreductibles en esta coordinación.

Informa que en la coordinación de Geoestadística se llevan a cabo tareas irreductibles como el Sistema base cartográfico, SIGMUN, que incorpora capas como: Equipamiento, Infraestructura, Medio Ambiente y Desarrollo Urbano, también se trabaja en el Manejo del Banco de Información Geográfica por Internet; que sirve de apoyo para las diferentes coordinaciones que integran el Instituto, así como a las diferentes dependencias gubernamentales. En el área de Estadística se realizan las tareas irreductibles como el Análisis de la Dinámica Sociodemográfica y Económica del Municipio, Banco de Información Estadística, Programa de Soluciones a Proyectos Emergentes del Municipio y se participa en los Capítulos socioeconómicos del PDU, mismos que se encuentran al 100% de avance.

LIC. TERRAZAS.- Solicita la aprobación de este punto, mismo que es aceptado por unanimidad. Acto seguido da paso al siguiente tema de la orden del día.

CONVOCATORIA DE AMIMP

MTRA. DÍAZ.- Menciona que recibió la convocatoria para participar en el proceso de elección del Consejo Directivo para el periodo 2009 – 2011 de la AMIMP y que existe la posibilidad de participar por la presidencia del Consejo. Solicita a los Consejeros su apoyo para tener una propuesta sustentada en esta convocatoria.

ARQ. CEDILLO.- Comenta su inquietud por la posibilidad de que no estuviera el mismo director en el IMIP durante ese tiempo, si continuaría Juárez en la Presidencia del Consejo de AMIMP.

MTRA. DÍAZ.- Contesta que Juárez seguiría en la Presidencia, pues el encargo recae en el Instituto no en la persona. Habla acerca del reconocimiento recibido últimamente por el segundo lugar obtenido en la participación binacional en conjunto con la empresa Merrick, en el Estado de Denver, Col., en Estados Unidos, participando ahora a nivel nacional en esa misma temática donde se tendrá resultados en el 2009.

LIC. TERRAZAS.- Solicita la aprobación de este punto, mismo que es aprobado por unanimidad. Acto seguido da paso al siguiente tema de la orden del día.

PRESENTACIÓN DE LA PROPUESTA DE PRESUPUESTO 2009

MTRA. DÍAZ.- Comenta que anteriormente se habían hecho algunos ensayos del presupuesto, pero considerando los ajustes financieros que está llevando a cabo el Gobierno Municipal, se tiene conocimiento que el subsidio para el IMIP en el 2009 se contempla en la misma cantidad que en el presente año. Por lo anterior se ha rediseñado el presupuesto con el mínimo requerido por el Instituto para su funcionamiento durante el 2009. Solicita a la Lic. Matamoros presentar la propuesta.

LIC. MATAMOROS.- Expone el presupuesto ajustado al mínimo requerido por el IMIP para el año 2009, que arroja un total de \$15,158,164.00 M.N.

LIC. TERRAZAS.- Solicita aprobar este punto consistente en el presupuesto mínimo requerido para que el IMIP realice las actividades del programa de trabajo del 2009. Mismo que es aprobado por unanimidad. Acto seguido da por terminada la sesión siendo las 11:03 am.

**LIC. FILIBERTO TERRAZAS
REPRESENTANTE DEL PRESIDENTE MUNICIPAL Y
PRESIDENTE DEL CONSEJO DELIBERATIVO DEL IMIP**